

PRIORITERINGSINSTRUMENT VOOR KANDIDAAT-PROJECTEN

Laurent DONATO – SPW – DGO1

11/09/2013

Inhoud



Begripsbepaling en doelstelling



Beginselen



Schematische voorstellingen



Inhoud



Begripsbepaling en doelstelling



Beginselen



Schematische voorstellingen



Begripsbepaling en doelstelling (1/2)

- Het prioriteringsinstrument is een **hulpmiddel bij de besluitvorming** voor de planning van **verbeterings- en uitrustingswerken**, dat berust op een methode van **multicriteria-analyse** alsmede op aanbevelingen van de **actie COST 354** over prestatie-indicatoren voor wegconstructies
- Met het prioriteringsinstrument wordt getracht **het beleid van de DG01 zo goed mogelijk over te brengen** in haar werken en wordt er dus gemikt op een **efficiënter gebruik van de beschikbare budgettaire middelen**



Begripsbepaling en doelstelling(2/2)

- **Een hulpmiddel bij de besluitvorming...** : een instrument dat het besluitvormingsproces kan vergemakkelijken, doch die geen absolute waarheid zal brengen.
- **...geautomatiseerd en gebruiksvriendelijk...** : dat het hele jaar door het werk en de uitwisseling van informatie moet vergemakkelijken.
- **...voor het plannen van verbeterings- en uitrustingswerken...**: dat betrekking heeft op alle werken, behalve het gewoon onderhoud van het net en dat in de stroomopwaartse fase als « kandidaat-projecten » aangeduid wordt.
- **...gebaseerd op een methode van multicriteria-analyse...** : het geheel van de aangenomen criteria moet een objectieve beoordeling van het relatieve belang van het kandidaat-project mogelijk maken.



Inhoud



Begripsbepaling en doelstelling



Beginsel



Schematische voorstellingen



CONGRÈS BELGE DE LA **ROUTE**
LIÈGE 2013
BELGISCH **WEGEN**CONGRES



Beginselen (1/4)

- Het prioriteringssysteem berust op een reeks **criteria**.
- De beleidslijnen en de **strategische orientaties** worden weergegeven met behulp van **wegingen** die op elk criterium worden toegepast.
- **Deze wegingen kunnen evolueren** zodat rekening wordt gehouden met verschuivingen in de strategische oriëntaties en de beleidsprioriteiten.
- Tevens behoren **alle criteria** tot een dynamisch systeem en **kunnen ze evolueren**.
- De **5** omvatte **dimensies** zijn vast en eens en voor altijd bepaald : **veiligheid, techniek, milieu, de sociaaleconomische dimensie, externe factoren en kansen**.



Beginnelsen (2/4)

- **COST 354** vormt het referentiesysteem voor het evaluatiemodel van de technische en wegebouwkundige aspecten.
- Alle criteria zijn gedefinieerd op een **gestandaardiseerde schaal** van 0 tot 5.
- Er bestaan **4 soorten criteria** :
 - Berekening,
 - Beoordeling,
 - Statistische scoring (percentiel),
 - Statistische scoring (domein).



Beginselen (3/4)

- Het kader van de op een beoordelingscijfer gebaseerde criteria wordt gegeven in een **beoordelingsgids** (vereenvoudigde vragenlijst).
- De op een meting gebaseerde criteria kunnen ook **geschat worden**, er wordt er echter rekening mee gehouden bij de prioritering.
- De geschatte criteria dienen te worden **gerechtvaardigd**.
- De criteria en de wegingen ervan zijn **specifiek** per soort werk (nieuwe aanleg, verbetering, kunstwerk, uitrusting).
Enkel de **prevalente criteria** zijn van toepassing op alle werken.
- De niet verplichte en niet aangegeven criteria worden bij het prioriteren automatisch **geneutraliseerd**.



Beginnelsen (4/4)

Inachtneming van de strategische oriëntaties

Strategische oriëntaties in volgorde van prioriteit

1. Ruim 50% minder dodelijke slachtoffers op de Waalse wegen tegen 2015
2. Korte en beheerste uitvoeringstermijnen
3. Kunstwerken vrij van noemenswaardige gebreken
4. Verhardingen in goede staat, die aan de kwaliteitsklassen beantwoorden
5. Een openbare ruimte met een aanvaardbare geluidsomgeving
6. Een verkeersbeheer in de verzadigde zones
7. Een correct aanzicht van de openbare ruimte
8. Een bijzondere aandacht aan de fiets- en voetgangersnetwerken en de inrichtingen voor zachte modi
9. Een betere toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit
10. Een buitengewoon onderhoud gebaseerd op de metingen met groot rendement
11. Moderne wegvoorzieningen
12. De gebruikers als een vast onderdeel beschouwen bij het ontwerpen van de werken en een evaluatie van de impact van de werken

PREVALENT CRITERIUM

PRIORITERINGSCRITERIA



Inhoud



Begripsbepaling en doelstelling



Beginsel



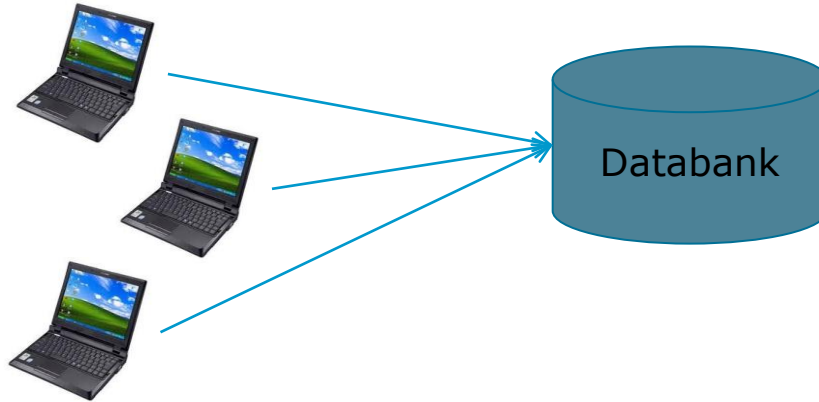
Schematische voorstellingen



Schematische voorstellingen

Principeschema

Het hele jaar door, verzamelen en bijwerken van de gegevens m.b.t. de kandidaat-projecten



Een of twee keer per jaar, foto-opname van de kandidaat-projecten en prioritering



In de territoriale Directies

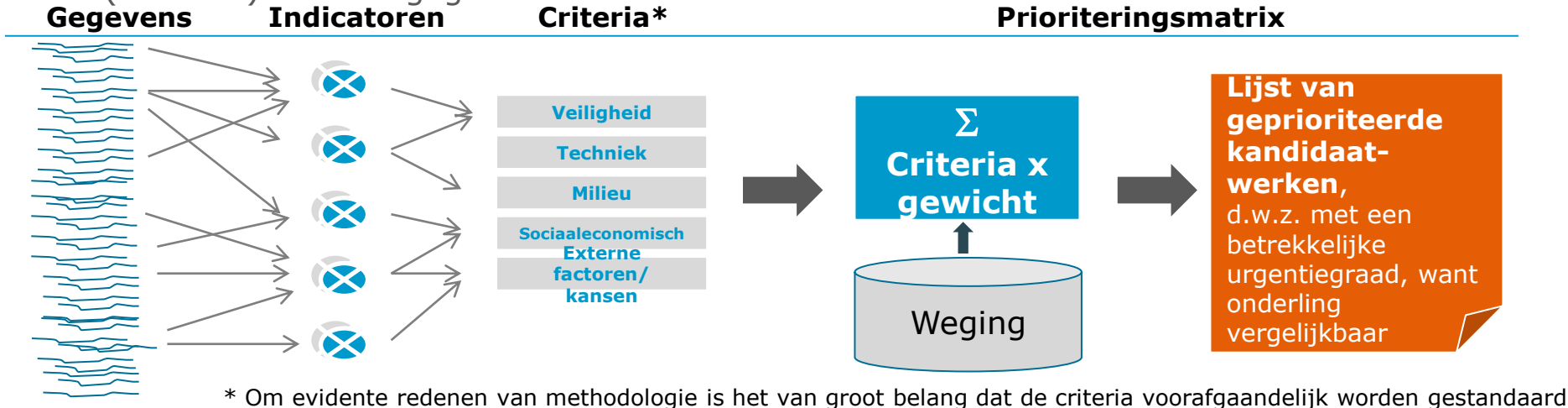
In de centrale dienst (begroting)



Schematische voorstellingen

Principeschema

De prioritering van de werken berust op een gewogen multicriteria-methode, uitgewerkt op grond van de beginselen van COST 354. Deze criteria zijn gebaseerd op eenvoudige of gecombineerde indicatoren die op hun beurt gebaseerd zijn op (idealiter) factuele gegevens.

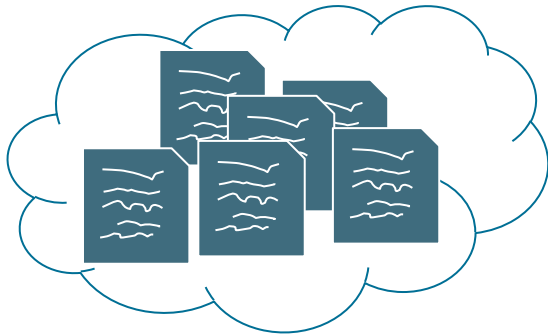


Schematische voorstellingen

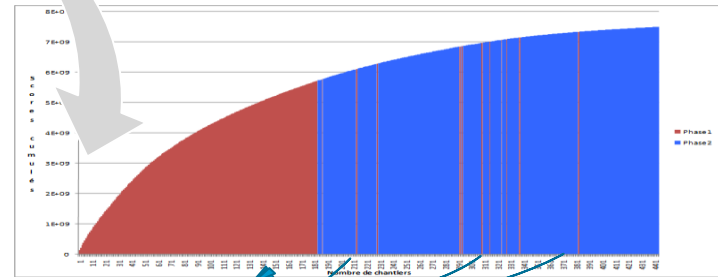
Cycle de vie d'un candidat-chantier

De analyse van de relevantie van de kandidaat-werken door Pareto biedt de armslag om de prioritair te beschouwen werken iteratief te bepalen, m.i.v. deze die synergieën vertonen, tot de budgettaire en/of uitvoeringscapaciteit bereikt wordt.

1 kandidaat-werken

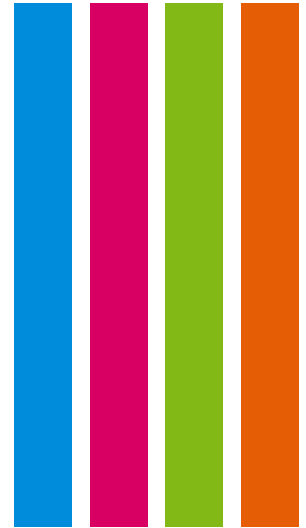


2 Prioritering van de kandidaat-werken



3 Groepering van de geprioriteerde werken





GEWOON ONDERHOUD VAN HET WEGENNET WERKGROEP « ONDERHOUD » VAN DE DGO1

Stéphane GUISSÉ – SPW – DGO1

11/09/2013

HET WAALSE WEGENNET

- Het dagelijks beheer van het Waalse wegen- en autosnelwegennet is in handen van **tien territoriale directies** die het hele grondgebied afdekken : zeven directies bevoegd inzake burgerlijke bouwkunde en drie directies bevoegd voor elektromechanica
- De zeven directies « burgerlijke bouwkunde » zijn onderverdeeld in districten. In totaal zorgen **42 districten** voor het dagelijks beheer van de aspecten « burgerlijke bouwkunde » van het Waalse net dat duizenden kilometers wegen omvat
- **MOEILIJKHEID : coherentie in de behandeling** in acht nemen en zorgen voor een **evenredige spreiding** van de begrotingskredieten over de districten



WAT DE GROEP ONDERHOUD INHOUDT

- **Hoofddoelstellingen** van deze werkgroep :
 1. het gewone onderhoud van het net nauwkeurig definiëren ;
 2. een stand van zaken opmaken van alle bestaande literatuur ;
 3. een lijst opmaken van werken, leveringen en diensten die moeten verricht worden om een correct structureel onderhoud van het Waalse wegennet te waarborgen
 4. uit wat voorafgaat realistische jaarlijkse budgettaire enveloppes afleiden
 5. type-BB's en type-opmetingsstaten opstellen
 6. het besteden van het overheidsgeld optimaliseren



WAT DE GROEP ONDERHOUD INHOUDT

- **Secundaire doelstellingen** van de werkgroep :
 1. de set **informaticasoftware**s die in dit kader worden aangewend, optimaliseren ;
 2. de onderhoudsinterventies **hiërarchiseren en prioriteren** rekening houdende met de beschikbare, jaarlijkse budgettaire middelen (SPW en SOFICO) ;
 3. een **realistische norm** op het vlak van onderhoud bepalen ;
 4. een **duidelijk actiekader** vaststellen voor alle districthoofden, zodat ze hun verplichting inzake onderhoud nakomen ;
 5. het **compromis vinden tussen autonomie van de gedecentraliseerde entiteiten en coherentie van de acties** van de algemene directie ;
 6. **de expertises van elkeen zoveel mogelijk bundelen.**



VERSCHILLENDE CATEGORIEËN VAN PRESTATIES

1. **gewoon onderhoudspachten « burgerlijke bouwkunde »**
 2. onderhoudspachten beplantingen
 3. gewoon onderhoud van de **kunstwerken**
 4. netheid van het net
 5. markeringen
 6. verticale bebakening
 7. onderhoud van de bermbeveiligingen
 8. fietspaden
 9. **elektromechanische uitrustingen**
- **Winterdienst wordt niet opgenomen**, want dit is geen gewoon onderhoud van het net. Integendeel !



ENKELE PRESTATIEVOORBEELDEN

- **gewoon onderhoud « burgerlijke bouwkunde »**
- gelokaliseerde kuilen en netscheurvorming in de weg (< 250 m²) ;
- afdichten van scheuren(KWS of beton) ;
- herstellen van punch-out (doorlopend gewapend beton) ;
- afstrijken en herprofileren van bermen ;
- schonen van sloten en gericht schonen ;
- herstelling van kleine constructies van gewapend beton ;
- herstelling van beschadigde geluidwerende schermen ;
- herstelling van de afsluitingen en wegaanhorigheden ;
- kleine werkzaamheden in eigen beheer ;
- ...



ENKELE PRESTATIEVOORBEELDEN

- **Onderhoudspachten elektromechanische uitrustingen**
 - driekleurige verkeerslichten ;
 - inwendig verlichte verkeersborden ;
 - weg- of stadsverlichting ;
 - verlichtingsinstallaties aan voetgangersoversteekplaatsen ;
 - verlichtingsinstallaties aan kunstwerken ;
 - tunneluitrusting en toeritten ;
 - netwerk van bewakingscamera's voor het wegennet ;
 - dynamische verkeersborden ;
 - weerstations ;
 - verkeerstellingsinstallaties ;
 - ...



DE BUDGETTAIRE MIDDELEN

- **Het nauwkeurig en fijn vaststellen van de aan het onderhoud te besteden budgettaire middelen is een bijzonder complexe aangelegenheid, want :**
 - de realiteit is anders in elke betrokken directie of district en in elk net ;
 - de eenheidsprijzen verschillen aanzienlijk van elkaar, afhankelijk van de geografische zones en de conjunctuur ;
 - alle onderhoudspachten omvatten meerdere generische posten (signalisatie, voorbehouden som, wegvoeren van allerlei afval) die het houden van een echte analytische boekhouding fel bemoeilijken.
 - ...



DE BUDGETTAIRE MIDDELEN

- De DGO1 van de SPW werkt momenteel een voorspellings- en opvolgingsmodel uit van de budgettaire middelen die nodig zijn voor het gewone onderhoud van haar netwerk.
- Beginnelsen :
 1. Actieve betrokkenheid van de tien territoriale directies (7 burgerlijke bouwkunde en 3 elektromechanica) en de 42 districten ;
 2. Uitvoerige lijst van de uit te voeren prestaties ;
 3. Ideale, voor allen toepasselijke frequenties ;
 4. Aan de plaatselijke realiteit aangepaste eenheidsprijzen;
 5. Aan de realiteit van elke zone aangepaste hoeveelheden.
 6. Nodig budget = Σ **hoeveelheid x frequentie x eenheidsprijs**
 7. Doelstelling : aanwending van het model voor de spreiding van de kredieten 2014



DE BUDGETTAIRE MIDDELEN

- **AFSCHRAPEN/LEGGEN van slijtlagen in bitumineuze verhardingen**
- **Handeling van essentieel belang voor het blijvend in correcte staat houden van de verhardingen. Dit valt niet volledig onder het gewoon onderhoud.**
- **Hypothesen :**
 - 1. vervanging in twee lagen, gemiddeld om de 15 jaar, à 26 euro/m² incl. btw voor het niet structurerend net**
 - 2. vervanging in een laag, gemiddeld om de 10 jaar, à 18 euro/m² incl. btw voor het structurerend net**
- **→ Jaarlijkse behoeften (euro 2013) : 124 miljoen incl. btw enkel voor dit onderhoud van de slijtlagen**



DE BUDGETTAIRE MIDDELEN

Actuele raming van de **ideale** budgettaire middelen 2013 voor het onderhoud, per type net.
Bedragen incl. btw

	Niet structurerend net	Structurerend net	TOTAAL
Kunstwerkent	1 800 000	4 400 000	6 200 000
Pachten	14 600 000	15 800 000	30 400 000
Netheid	4 000 000	8 100 000	12 100 000
Markering	4 000 000	3 100 000	7 100 000
Bermbev./Signal.	2 000 000	5 800 000	7 800 000
Fietsp.	1 600 000	300 000	1 900 000
Afschrapen/leggen slijtlagen	71 000 000	53 000 000	124 000 000
Elektromechanica	8 200 000	10 500 000	18 700 000
Elektriciteitsverbruik	8 500 000	10 400 000	18 900 000
Totaal	115 700 000	111 400 000	227 100 000



CONCLUSIES

- De werkgroep onderhoud van de DGO1 van de SPW bestaat een jaar; hij **heeft de volgende acties tot stand gebracht :**
 1. omschrijven van het gewoon onderhoud ;
 2. bepalen van wat het ideale budgettair kader 2013 zou moeten zijn;
 3. beginnen aan het uitwerken van een analytisch berekeningsmodel voor de onderhoudsbudgetten ;
 4. verzamelen van een ruime bibliografie ter zake ;
 5. centraliseren van de bestaande typebestekken en –opmetingsstaten,

- **Wat hem nog te doen staat :**
 1. de laatste hand leggen aan het analytisch model (2013) ;
 2. ervan duidelijke actiekaders voor de districten afleiden ;
 3. dit model uitbreiden tot de elektromechanische luiken ;
 4. een echt beleid voor de optimalisatie van het onderhoud vastleggen.

