

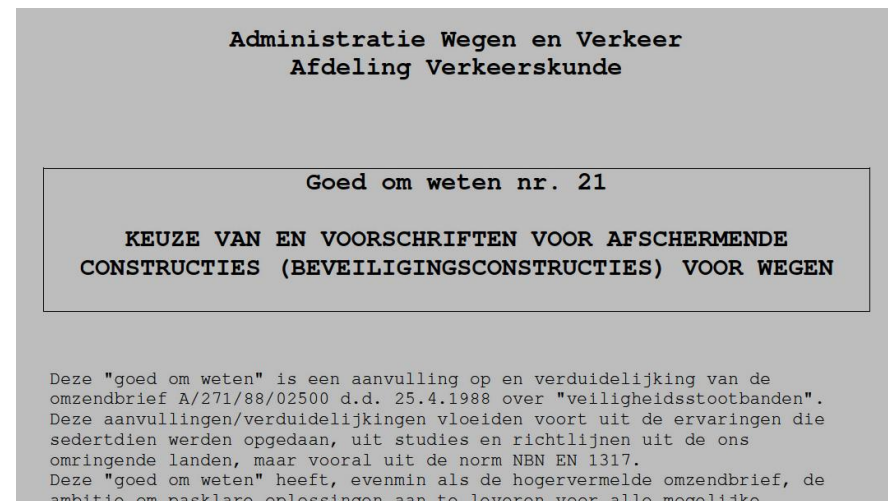
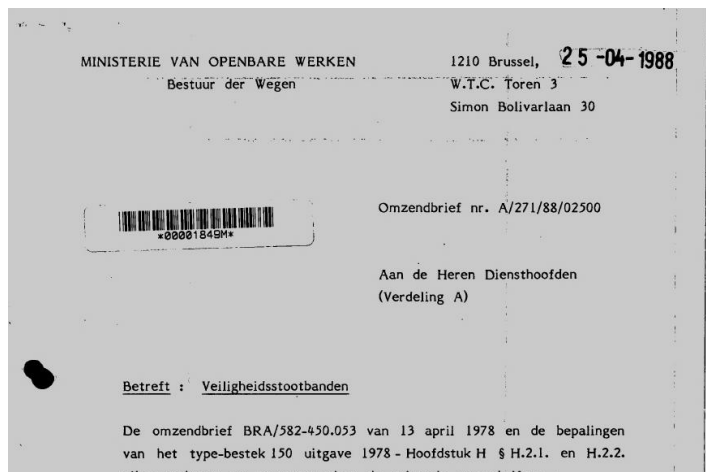
Manuel sur les dispositifs de retenue routier

ir. arch. Bart Janssens

11.09.2013

Besoin de mettre à jour les règles

- **Fondement juridique précédent remonte à 1988**
- **Dernière révision de la politique remonte à 2005**

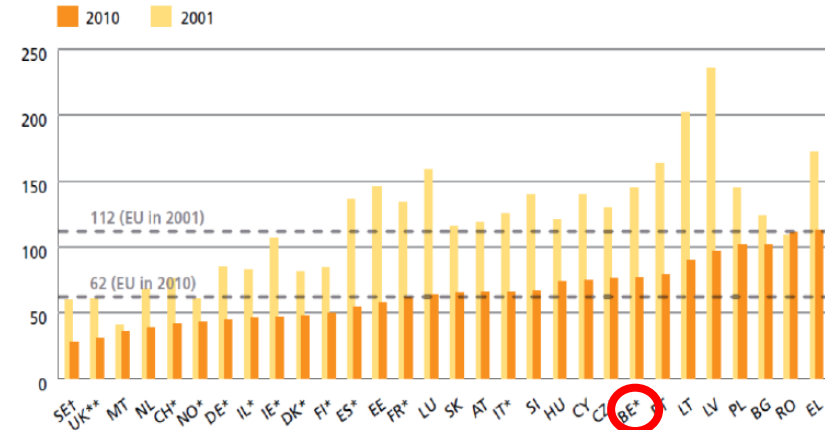


CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE
LIÈGE 2013
BELGISCH WEGENCONGRES



Objectif

- **Limiter les conséquences d'une sortie de route**



Nombre de décès par million d'habitants
Comparaison 2001 – 2010
Source: ETSC



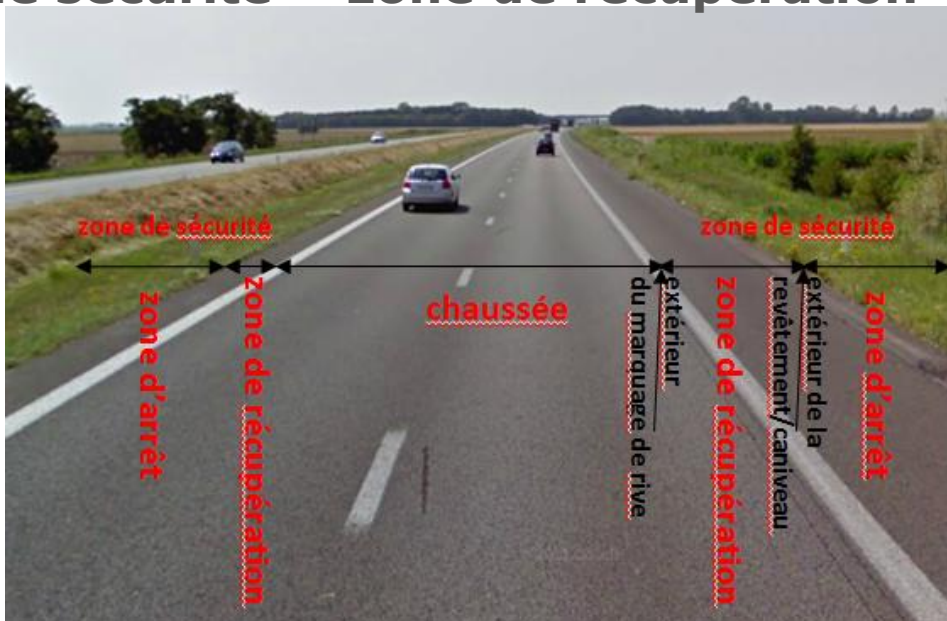
par... (par ordre d'importance)

- **une conception des routes lisible**
- **Tant que possible, offrir la possibilité aux conducteurs de corriger leurs erreurs** → zone de récupération
- **ne pas 'punir' une erreur de conduite** → zone d'arrêt



Nomenclature de la route

- **Zone de sécurité = zone de récupération + zone d'arrêt**



Largeur de la zone de sécurité en fonction de ...

- **Type d'usage**
- **Vitesse**
- **Virages**
- **Talus**
- **Motards**



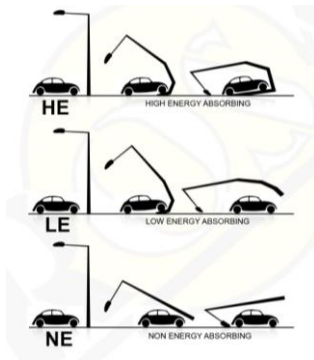
Rendre le zone d'arrêt « pardonnante » en... (par ordre d'importance)

- **Supprimant les obstacles inutiles**
- **Déplaçant les autres obstacles hors de la zone d'arrêt**



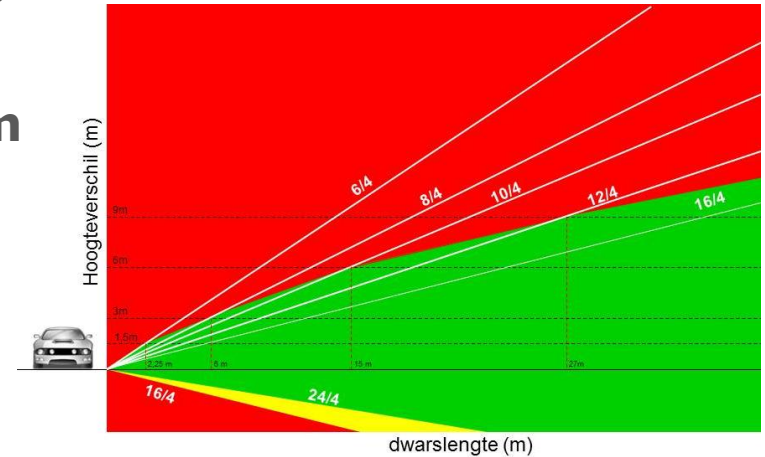
Rendre le zone d'arrêt « pardonnante » en... (suite)

- Rendant les obstacles moins agressifs
- Protégeant les obstacles par une barrière de sécurité adaptée



C'est quoi un obstacle?

- **Aqueducs d'une profondeur supérieure à 1 mètre et leurs maçonneries**
- **Pentes et talus à partir de 17%**
- **Piles de pont – culées de pont**
- **Poteaux d'un diamètre >89 mm**
- **Arbres d'un diamètre >10 cm**



C'est quoi un obstacle? (suite)

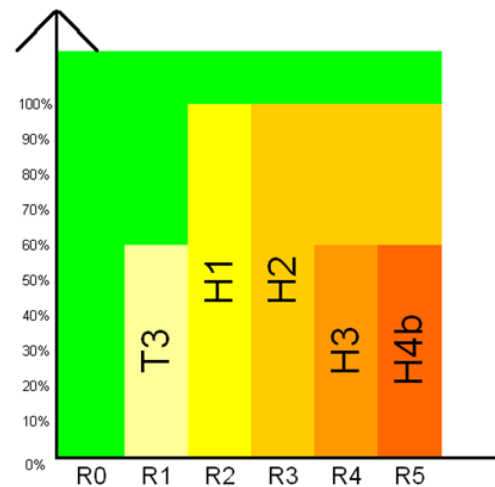
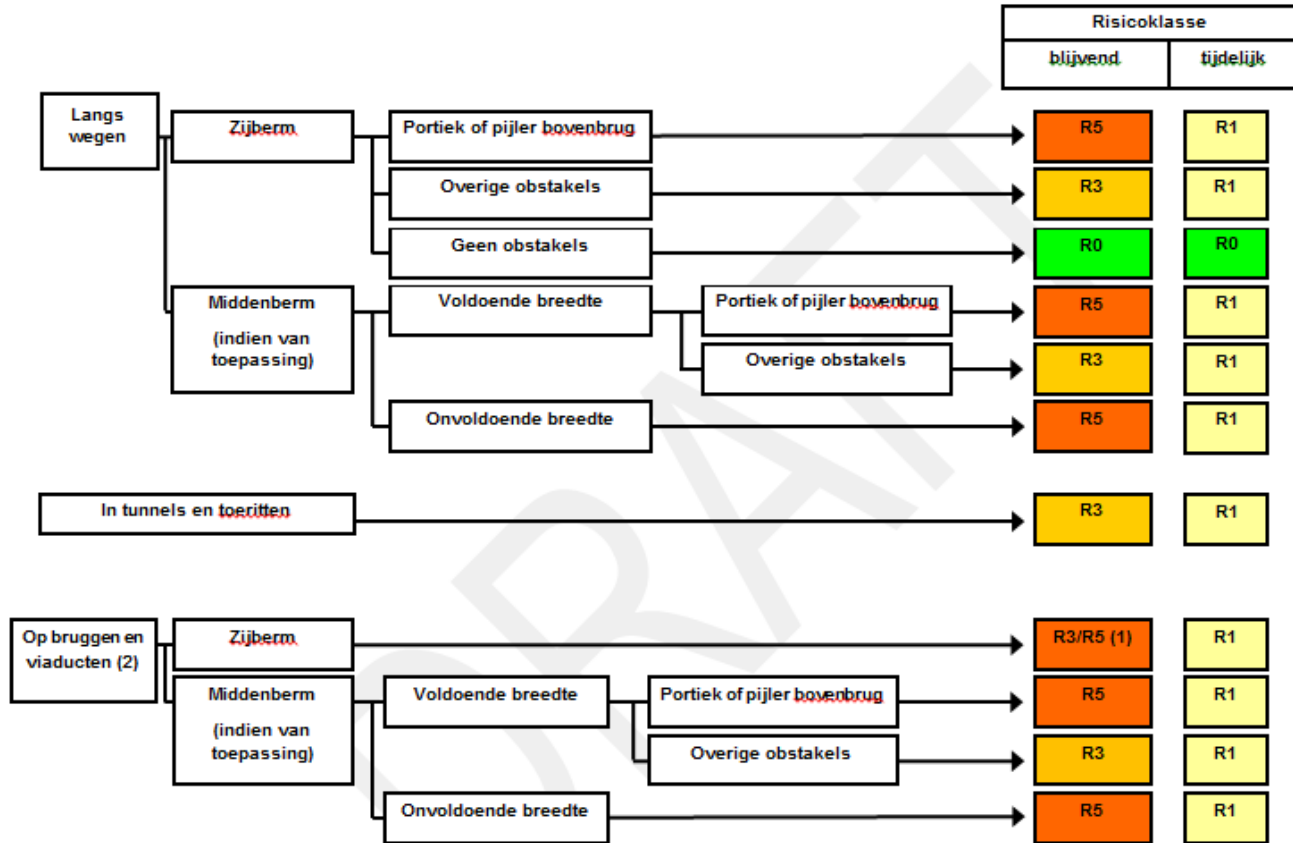
- **Ecrans acoustiques**
- **Installations électriques**
- **Dispositifs de retenue routiers**
- **Trafic dans l'autre sens de circulation**



Recommandations pour les barrières de sécurité

- **Modèle de risque simplifié**
- **Futur: SAVERS - Selection of Appropriate Vehicle Restraint Systems**
 - CEDR Call 2012 (fin: 2014)
 - Flandre, Allemagne, Irlande, Norvège, Suède, Royaume-Uni





- (1) R5 voor specifieke situaties met verhoogd risico: boven fabrieken, winkels, spoorlijnen met druk verkeer, andere autosnelwegen, ...
 (2) Dit geldt voor het gedeelte van de overspanning zelf. Zorg ook dat deze geleideconstructie voldoende ver wordt doorgetrokken voor de eigenlijke overspanning



Manuel sur les dispositifs de retenue routier

ir. arch. Bart Janssens



CONGRÈS BELGE DE LA **ROUTE**
LIÈGE 2013
BELGISCH **WEGEN**CONGRES

