

LES RÉCENTS OUTILS MIS À DISPOSITION DES GESTIONNAIRES DE VOIRIE POUR ORGANISER LES DÉPLACEMENTS DES DIFFÉRENTES CATÉGORIES D'USAGERS

Denis Hendrichs & Anneliese Heeren

11.09.2013

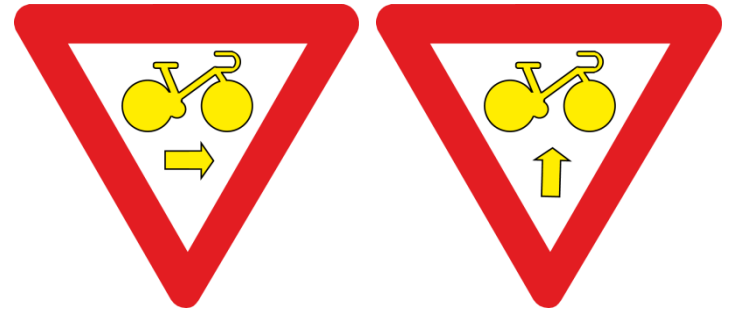
Les derniers-nés : le pouvoir législatif occupe la place!

- **Tendance récente**
 - Les 5 derniers signaux routiers ont été créés par le pouvoir législatif (Commission Infrastructure de la Chambre)!
 - La Chambre reprend beaucoup d'idées débattues lors des travaux de simplification du Code de la route.
- **Inconvénients**
 - Pas très orthodoxe...
 - Pas de réelle implication des régions au stade du travail préparatoire.
 - Résultat approximatif.



Le tourne-à-droite

- **Loi du 28 décembre 2011**
 - M.B. 3 février 2012
 - Signaux B22 et B23 (art. 61)
 - Correctif apporté par la loi du 15 août 2012
 - En cours à Bruxelles (8 communes – 96 signaux – voir étude de M. Courtois, Bxl-Mobilité)
 - Evaluation IBSR (28/11/12)

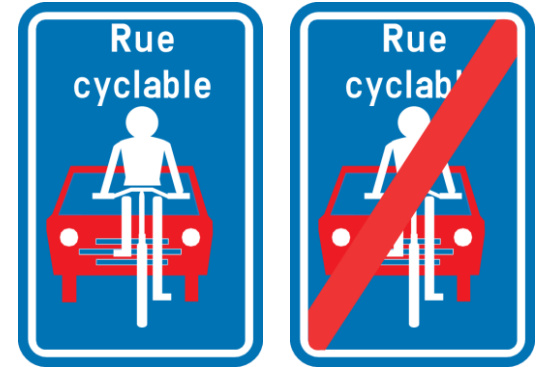


Le tourne-à-droite



La Rue cyclable

- **Loi du 10 janvier 2012 et AR du 4 décembre 2012**
 - M.B. 3 février 2012
 - Signaux F111 et F113 (art. 71.2)
 - Interdiction de dépasser les cyclistes
 - Max 30 km/h
 - Utilisation de toute la largeur de la VP!
 - Statut des piétons?



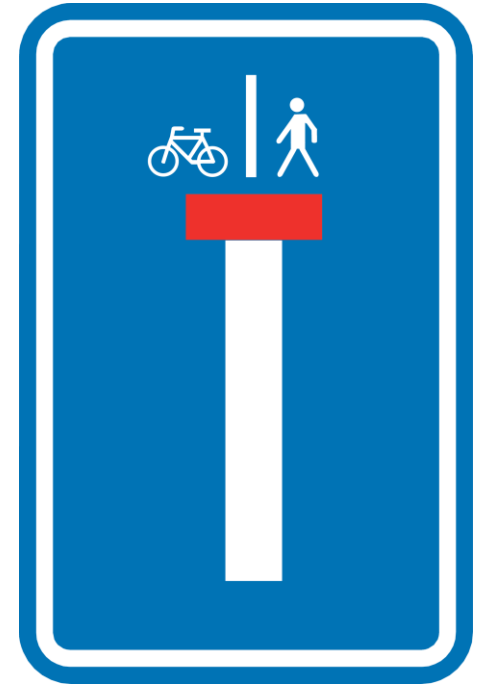
La Rue cyclable

- **Gand**
 - 2 rues (Visserij et Trekweg)
 - Conditions : partie d'un réseau existant, zone 30, peu de PL, potentiel # cycliste > potentiel # véhicules motorisés
- **Bruxelles**
 - Test Avenue Louise (vers centre)



L'impasse débouchante – F45b

- **Loi du 10 juillet 2013**
 - M.B. 8 août 2013
 - Modification CR (art. 71)
 - Inconvénient : limité aux piétons et cyclistes (F99a et b?)



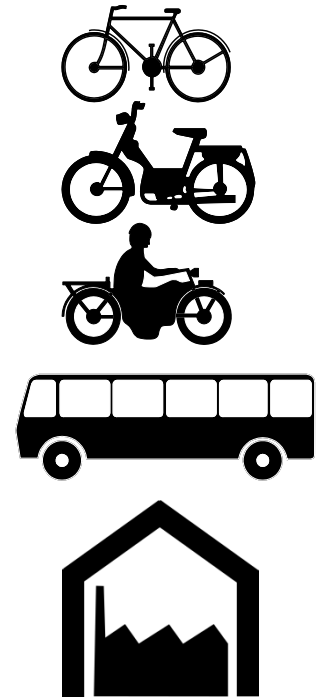
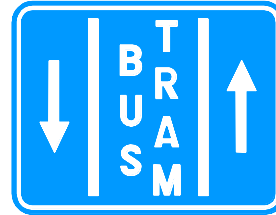
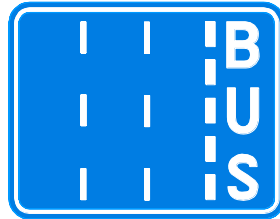
Les succès de papier...

- **La bande de circulation réservée au covoiturage**
 - Signal C5 + « excepté 2+ ou 3+ »



Les succès de papier...

- **L'accès aux bandes bus pour les motards**
 - Adaptation des signaux F17 et F18



LES RÉCENTS OUTILS MIS À DISPOSITION DES GESTIONNAIRES DE VOIRIE POUR ORGANISER LES DÉPLACEMENTS DES DIFFÉRENTES CATÉGORIES D'USAGERS

Denis Hendrichs & Anneliese Heeren



CONGRÈS BELGE DE LA **ROUTE**
LIÈGE 2013
BELGISCH **WEGEN**CONGRES

