

Beoordeling van de mobiliteitsplannen

Philippe Lorent

Datum

Doelstellingen van de missie: Mobiliteitsplannen

- **De doeltreffendheid ervan verbeteren en ze ontwikkelen om beter te voldoen aan de doelstellingen van:**
 - het Decreet van 1 april 2004
 - de gewestelijke beleidsverklaring van de WR van 16 juli 2009



Methodologie

1. **Balans** – territoriale panels
2. **Vooruitzichten** – thematische panels
3. **Resultaten** – decreet, vademecum, bestek



1. Balans: territoriale panels

- **Analyse op gemeenteniveau**
- **Organiseren van een opvolgingscomité**



1. Balans: territoriale panels

Beoordelingsschema

- Socio-economische context
- Autoverkeer
- Parkeren
- Collectief vervoer
- Goederenstroom
- Zachte of "actieve" vervoersmiddelen (PVM, voetgangers en fietsers)
- Schoolmobiliteit
- Mobiliteit van kwetsbare personen: PVM, ouderen, allochtonen...



1. Balans: territoriale panels

- **Resultaten:**
 - Zeer gewaardeerde tool
 - Moet evolueren naar de projectopvolging
 - Het opvolgingscomité is in elke gemeente anders georganiseerd



2. Vooruitzichten: thematische panels

- grote steden
- middelgrote gemeenten
- kleine gemeenten
- wegen (SPW – DGO1)
- openbaar vervoer en verenigingen
- studiebureaus
- transversaal panel



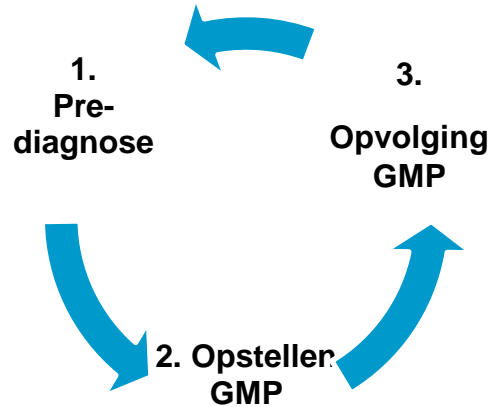
3. Resultaten

1. **Vademecum voor de belangrijkste spelers**
2. **Standaardbestek**
3. **Voorstellen om het decreet te actualiseren**



3. Resultaten - Vademecum

1. Naar een nieuwe organisatie van het GMP in 3 delen:



3. Resultaten - Vademecum

- **Deel 1:**

→ **Opstellen van een prediagnose: een noodzakelijke voorafgaande stap voor de beslissing om een GMP te realiseren.**

→ In hoofdstuk 2 van het Vademecum staat een beschrijving van de organisatie en invulling van deze taak



3. Resultaten - Vademecum

- **Deel 2:**

→ **Opstellen van het GMP in eigenlijke zin. Dit plan vormt een antwoord op de uit de prediagnose bestaande bijzondere technische clausules en de algemene technologische clausules van elk GMP**

→ In hoofdstuk 3 van het Vademecum wordt de invulling beschreven;



3. Resultaten - Vademecum

- **Deel 3:**

→ **Jaarlijks opvolgingsproces van het uitwerken van het GMP waarmee het mogelijk is om de voortgang, het voldoen aan de omschreven doelstellingen en zelfs, in het geval van nieuwe werkhypothesen, het bijwerken ervan, te evalueren**

→ In hoofdstuk 4 van het Vademecum wordt de invulling beschreven;



3.1. Resultaten - Prediagnose

- **Deel 1 → prediagnose**

Belangrijk nieuw element waarbij voorafgaand aan de studie alle actoren van de gemeentelijke mobiliteit betrokken zijn

Duidelijk omschreven stappen

Een opgesteld standaardschema



3.1. Resultaten - Prediagnose

Om volledig functioneel te zijn moet de prediagnose de volgende informatie bevatten:

- de beschrijving en analyse van de uitdagingen ivm mobiliteit;
- een inventaris van de bestaande mobiliteitsgegevens;
- de synthese van de projecten, bestaande plannen en reeds gerealiseerde studies; een oriëntatienota;
- de vaststelling van de nog te verrichten onderzoeken en de te verzamelen gegevens
 - Hoe preciezer de prediagnose is, des te beter is de evaluatie.
 - Voor een ontvankelijke prediagnose dient alle bovenstaande informatie vergaard te zijn en moet het schema nauwgezet zijn gevolgd.



3.1. Resultaten - Prediagnose

- Voorbeeldschema: Problemen**

Probleem	Localisatie	bestaand	termijn			Reeds geplande actie?	In welk kader?	Welke nodige Behandeling in het kader van GMP?
			Korte termijn (< 5 jaar)	Middenlange termijn 5-10 jaar	Lange termijn (> 10 jaar)			



3.1. Resultaten - Prediagnose

- Voorbeeldschema: Potentialiteiten**

Potentialiteit	Localisatie	bestaand	Korte termijn (< 5 jaar)			Reeds geplande Actie?	In welk kader? Datum	Welke nodige behandeling in in het kader GMP?
			Middellange termijn 5-10 jaar	Lange termijn (> 10 jaar)				



3.1. Resultaten - Prediagnose

- **Voorbeeldschema: bestaande strategische studies**

Strategische studies	Gedekt gebied	Onderwerp & datum	Auteurs	Bron en localisatie van document



3.1. Resultaten - Prediagnose

→ Opstellen van een oriëntatienota en omschrijven van de doelstellingen van het GMP en de invulling ervan



3.2. Resultaten - GMP

- **Het bestek wordt herschreven**
- **De inhoud ervan varieert in elke gemeente naargelang de resultaten van de Prediagnose**



3.3. Resultaten - Beoordeling

- **Het principe van de Quick scan = het uitwerkingsniveau en de actualiseringsnoodzaak van het GMP kunnen omschrijven**

- **Schemavoorstel**



3.3. Resultaten - Beoordeling

- Voorbeeldschema: Voortgang van het GMP

Maatregel	Oorspronkelijke termijn	Beëindigd	Lopend	Uitgesteld (nieuwe termijn)	Afgesteld	Opmerkingen bij belangrijke verschillen



- Voorbeeldschema: Voortgang van het GMP

Document	Instantie	Datum	Nieuwe of afwijkende elementen tov GMP



3.3. Resultaten - Beoordeling

- Voorbeeldschema: Thematische scan

Nieuw element (project, visie, reflectie, vaststellingen, trends...)	Impliceert:			
	Gewoon bijwerken van de termijnen	Toe te voegen aanvulling	Herziening van de thematiek van hoofdstuk	Volledige/transversale/herziening
A. TERRITORIALE ONTWIKKELING				
B. VOETGANGERS				
C. FIETSERS				
D. OPENBAAR VERVOER				
E. GEMOTORISEERD VERKEER				
F. PARKEERPLAATSEN				
G. OPENBARE RUIMTE				





DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Département de la Stratégie de la Mobilité

Direction de la Planification de la Mobilité

Tel: 081/77.31.02 - Fax: 081/77.38.22

mobilite.wallonie.be



CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE
LIÈGE 2013
BELGISCH **WEGEN**CONGRES

