

Evaluation des plans de mobilité

Philippe Lorent

Date

Objectif de la mission : Plans de mobilité

- **Améliorer leur efficacité et les faire évoluer pour rencontrer davantage les objectifs :**
 - du Décret du 1er avril 2004
 - de la déclaration de politique régionale du GW du 16 juillet 2009



Méthodologie

1. **Bilan** – panels territoriaux
2. **Perspectives** – panels thématiques
3. **Résultats** – décret, vademecum, cahier de charges



1. Bilan : panels territoriaux

- **Analyse dans des communes**
- **Organisation d'un comité de suivi**



1. Bilan : panels territoriaux

Grille d'évaluation

- Contexte socio-économique
- Trafic automobile
- Stationnement
- Transport collectifs
- Flux de marchandises
- Modes doux ou « actifs » (PMR, piétons et cyclistes)
- Mobilité scolaire
- Mobilité des personnes fragilisées : PMR, personnes âgées, allochtones...



1. Bilan : panels territoriaux

- **Résultats:**
 - Outil largement apprécié
 - Doit évoluer vers le suivi de projet
 - Le comité de suivi est organisé de manière irrégulière d'une commune à l'autre



2. Perspectives : panels thématiques

- Grande villes
- communes moyennes
- petites communes
- Routes (SPW – DGO1)
- Transports en commun et associations
- Bureaux d'étude
- Panel transversal



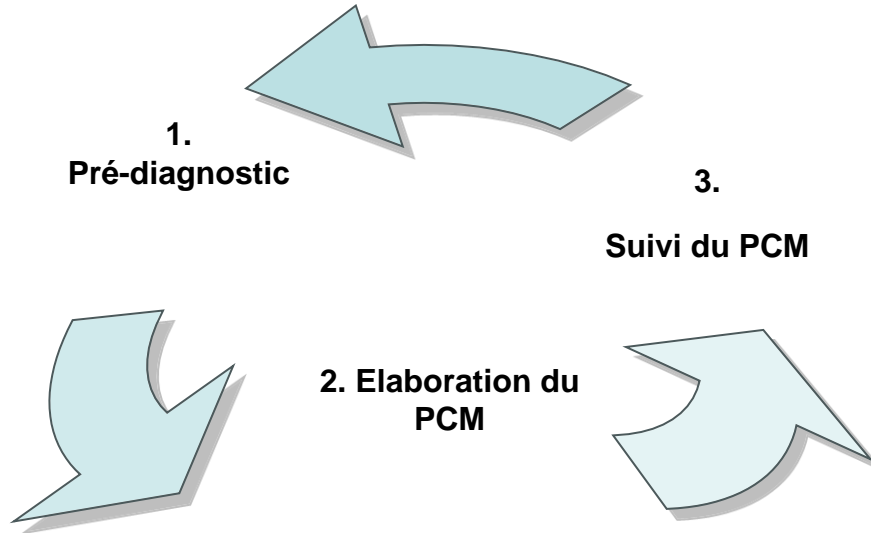
3. Résultats

1. **Vademecum à l'usage des principaux intervenants**
2. **Cahier de charges type**
3. **Propositions d'actualisation du décret**



3. Résultats - Vademecum

1. Vers une nouvelle organisation du PCM en 3 parties:



3. Résultats - Vademecum

- **Partie 1 :**

→ **Elaboration d'un pré-diagnostic : une démarche préalable et obligatoire à la décision de réaliser un PCM.**

→ Le Vadémécum décrit l'organisation et le contenu de cette tâche au chapitre 2



3. Résultats - Vademecum

- **Partie 2**

→ **Elaboration du PCM proprement dit. Il constitue une réponse aux clauses techniques particulières constituées par le pré-diagnostic et aux clauses techniques générales de tout PCM**

→ Le Vadémécum décrit son contenu au chapitre 3 ;



3. Résultats - Vademecum

- **Partie 3**

→ **Processus de suivi annuel de la mise en œuvre du PCM permettant d'évaluer son état d'avancement, la satisfaction des objectifs définis, voire, en raison de nouvelles hypothèses de travail, sa mise à jour**

→ Le Vademecum décrit son contenu au chapitre 4 ;



3.1. Résultats - Pré-diagnostic

- **Partie 1 → pré-diagnostic**

Nouveauté importante impliquant en amont de l'étude tous les acteurs de la mobilité communale

Les étapes sont clairement définies

Un canevas type a été rédigé



3.1. Résultats - Pré-diagnostic

Pour jouer pleinement son rôle, le pré-diagnostic doit contenir les informations suivantes :

- la description et l'analyse des enjeux liés à la mobilité ;
- la réalisation d'un inventaire des données mobilité existantes ;
- la synthèse des projets, des plans existants et des études déjà réalisées ; une note d'orientation ;
- l'identification des recherches à faire et des données à collecter
 - Plus le pré-diagnostic sera précis, meilleure sera l'évaluation.
 - Pour qu'un pré-diagnostic soit recevable, l'ensemble des informations susmentionnées aura été rassemblée et le canevas scrupuleusement respecté.



3.1. Résultats - Pré-diagnostic

- Exemple du canevas: Problèmes

Problème	Localisation	existant	À court terme (< 5 ans)	À moyen terme (5-10 ans)	À long terme (> 10 ans)	Action déjà envisagée ?	Dans quel cadre ?	Quel traitement nécessaire dans le cadre du PCM ?



3.1. Résultats - Pré-diagnostic

- Exemple du canevas: Potentialités

Potentialité	Localisation	existant	À court terme (< 5 ans)	À moyen terme (5-10 ans)	À long terme (> 10 ans)	Action déjà envisagée ?	Dans quel cadre ? Date ?	Quel traitement nécessaire dans le cadre du PCM ?



3.1. Résultats - Pré-diagnostic

- **Exemple du canevas: études stratégiques existantes**

Etudes stratégiques	Territoire couvert	Sujet & date	Auteurs	Source et localisation du document



3.1. Résultats - Pré-diagnostic

→ Rédaction d'une note d'orientation et définition des objectifs du PCM et de son contenu



3.2. Résultats - PCM

- **Le cahier des charges a fait l'objet d'une réécriture**
- **Son contenu varie d'une commune à l'autre suivant les résultats du Pré-diagnostic**



3.3. Résultats - Evaluation

- **Le principe du Quick scan = permet de définir le niveau de mise en œuvre et le besoin d'actualisation du PCM**

- **Proposition de canevas**



3.3. Résultats - Evaluation

- Exemple du canevas: Etat d'avancement du PCM

Mesure	Echéance d'origine	Terminée	En cours	Reportée (nouvelle échéance)	Supprimée	Commentaires en cas d'écart important



- Exemple du canevas: Etat d'avancement du PCM

Document	Instance	Date	Éléments neufs ou divergents par rapport au PCM



3.3. Résultats - Evaluation

- Exemple du canevas: Scan thématique

Nouvel élément (projet, vision, réflexion, constats, tendances...)	Ce qui implique :			
	Simple mise à jour des échéances	Complément à ajouter	Révision de ka thématique / du chapitre	Révision complète transversale
A. DEVELOPPEMENT TERRITORIAL				
B. MARCHE				
C. VELO				
D. TRANSPORTS EN COMMUN				
E. CIRCULATION MOTORISEE				
F. STATIONNEMENT				
G. ESPACE PUBLIC				





DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Département de la Stratégie de la Mobilité

Direction de la Planification de la Mobilité

Tel : 081/77.31.02 - Fax : 081/77.38.22

mobilite.wallonie.be



CONGRÈS BELGE DE LA **ROUTE**
LIÈGE 2013
BELGISCH **WEGEN**CONGRES

