

Invloed van rekeningrijden op de toestand van het wegennet

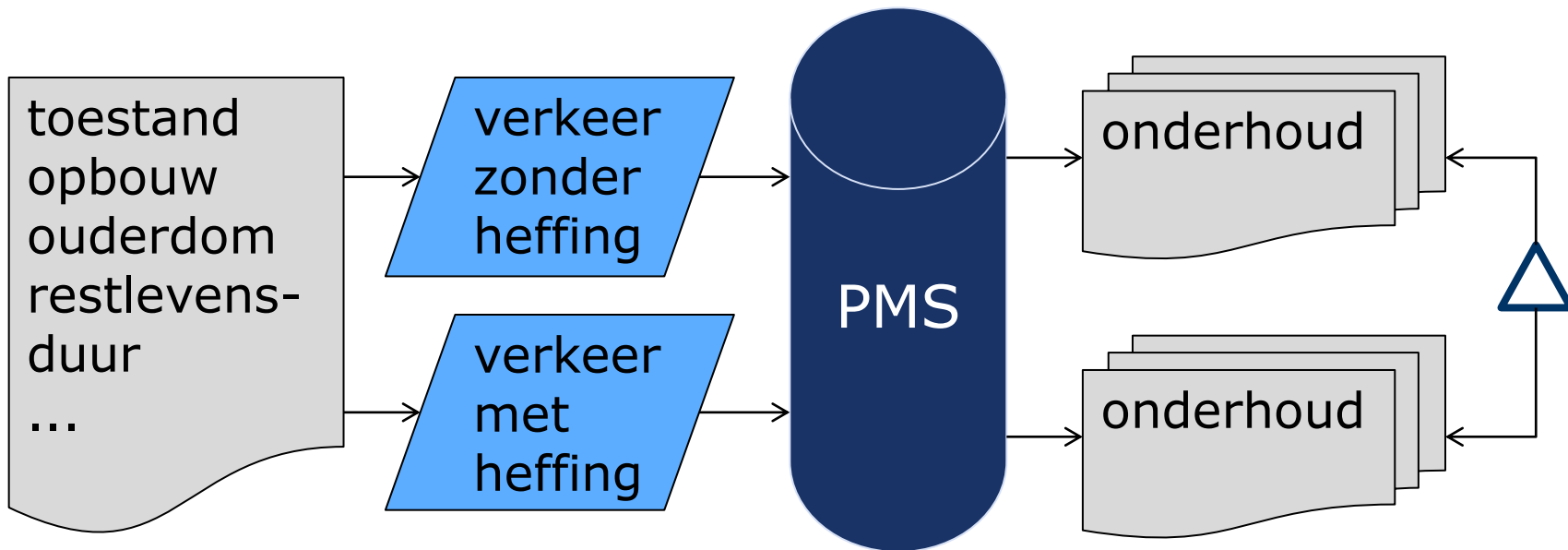
Margo Briessinck

Date

Probleemstelling



Ideale oplossing



Toestand

- **verkeer**
 - totaal
 - vrachtwagens
- **bouwklasse**
 - zonder heffing
 - met heffing
- **ontwerplevensduur**

bouwklasse	ontwerp-levensduur
B2-B5	30 jaar
B6-B10	20 jaar

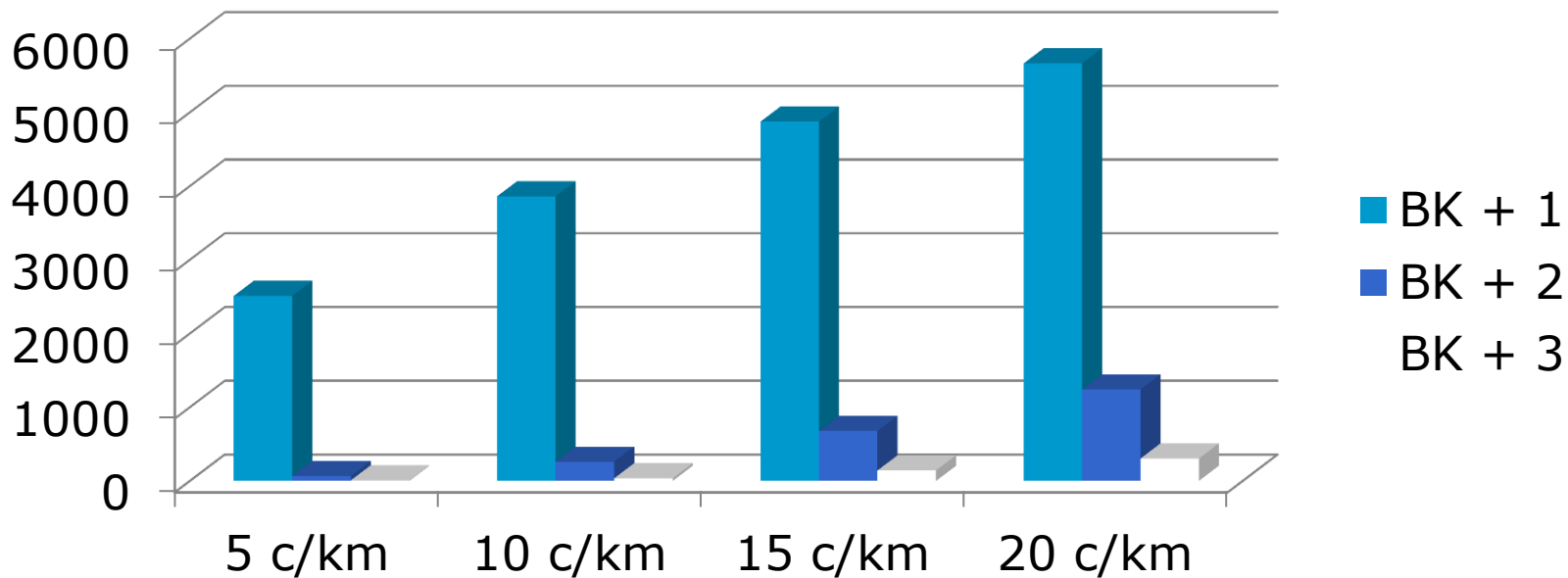


Restlevensduur

bouwklasse	BK ± 0	BK + 1	BK + 2	BK + 3
B2-B5	15 jaar	7.5 jaar	3.75 jaar	1.875 jaar
B6-B10	10 jaar	5.0 jaar	2.50 jaar	1.250 jaar



Aantal km (van 36226 km)

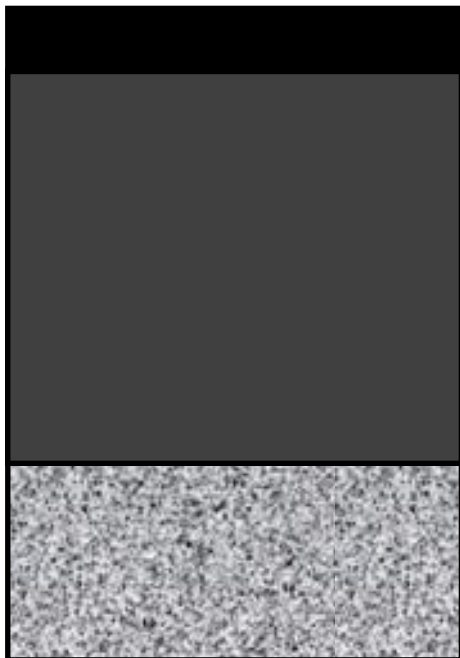


Onderhoud

- $\Delta BK \leq 0$ → doe niets
- $BK + 1, BK + 2$ → versterking
- $BK + 3$ of meer → reconstructie



Versterking



affrezen	
B2-B3	-12 cm
B4-B5	-10 cm
B6-B10	-8 cm

overlaging BK + 2	
B2	+15 cm
B3	+14 cm
B4-B10	+13 cm



Reconstructie (cfr. standaardstructuren)

B1	B3	B5	B7
25 cm DGB	4 cm SMA-C	4 cm SMA-C	4 cm AB-4C
5 cm ABT	16 cm AVS	13 cm APO	14 cm AB-3A
25 cm SBF	25 cm type IA	25 cm type IA	30 cm type I
20 cm OF	20 cm OF	20 cm OF	20 cm OF

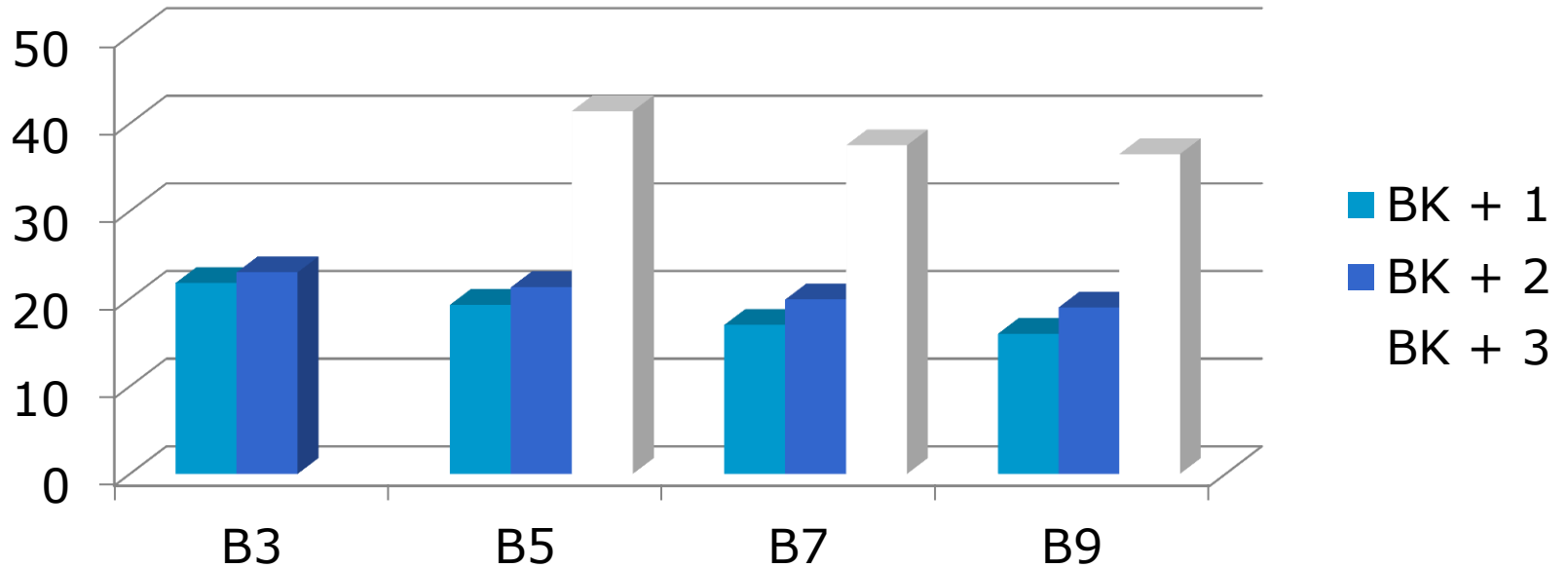
DGB = doorgaand gewapend beton

SBF = schraalbetonfundering

OF = onderfundering



Kostprijs (in EUR/m²)



Voorbeeld – referentie-bouwklasse B10

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ■ B9 | ■ B8 | ■ B7 |
| ■ -8 cm | ■ -8 cm | ■ reconstructie |
| ■ +10 cm | ■ +13 cm | |
| ■ 16 €/m ² | ■ 19 €/m ² | ■ 33 €/m ² |



Totale onderhoudskost (in miljoen euro)

