

Vers un péage intégré à une gestion globale de la demande intermodale instantanée de transport

Prof. Jean-Marie Carrara


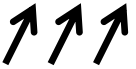

13-09-2013

La mobilité est un facteur clef du développement

mais

Les infrastructures de transport absorbent de plus en plus mal les pointes de trafic

Résultat

- ✓ Embouteillages 
- ✓ Pression sociale 
- ✓ Coût des externalités 



La création de nouvelles infrastructures

- ❖ De plus en plus long à construire
- ❖ De plus en plus difficile dans les zones très congestionnées
- ❖ De plus en plus cher
- ❖ De plus en plus ardu à rentabiliser

Résultat

- ✓ Ne répond pas au besoin immédiat des usagers
- ✓ Baisse le taux moyen d'utilisation des infrastructures



La gestion de la demande

- ✓ **Alourdissement du coût des déplacements**
 - ❖ Pas d'action sur la demande instantanée
 - ❖ Baisse le pouvoir d'achat
 - ❖ Très impopulaire
- ✓ **Modulation tarifaire des péages autoroutiers**
 - ❖ Inefficace car trop limitée
- ✓ **Recours à d'autres modes de transport**
 - ❖ Les solutions porte-à-porte sont rares et très chères



La gestion de la demande

✓ Diffusion d'informations de trafic

- ❖ Non personnalisée, elle a peu d'influence

✓ Coercition

- ❖ Les mesures permanentes sont contournées
- ❖ Le problème de fond non réglé



Une autorité unique pour gérer la mobilité

- ✓ **Traitera de façon global un problème global**
 - ✓ En chapeautant toutes les infrastructures de transport
 - ✓ En tenant compte des usagers privés et professionnels
- ✓ **Optimisera l'utilisation des infrastructures**
- ✓ **Déterminera les besoins résiduels réels**



La solution : une offre de service de mobilité

- ✓ **Indépendance d'une infrastructure donnée**
- ✓ **Mettant à disposition des créneaux horaires permettant de circuler sans entrave**
- ✓ **Existe déjà**
 - ✓ Dans le transport aérien
 - ✓ Dans le transport ferroviaire
 - ✓ Dans la gestions des ports
- ✓ **Combinant des bouquets de services influant la mobilité**



Les contraintes de l'offre de services de mobilités

- ✓ **Connaître à tout moment en chaque point de territoire**
 - ✓ Les capacités effectivement disponibles de chaque infrastructure de transport
 - ✓ Le besoin de mobilité de chaque usager
- ✓ **Informier l'usager**
 - ✓ De manière personnalisée
 - ✓ En temps réel
- ✓ **Proposer à l'usager des choix alternatifs**



Le recours aux NTIC

- ✓ **Lève les contraintes évoquées quand les applications sont conçues, dès leur origine, dans ce but**
- ✓ **Permet la mise en place d'un yield management multi-services intégrant toutes les infrastructures influant la mobilité**
- ✓ **Offre à l'utilisateur la possibilité de choisir le rapport <<niveau de service / prix >> le plus adapté à chacun de ses besoins ponctuels**



Pour gérer la mobilité en temps réel à l'échelle d'un pays



Merci de votre attention

Nous restons à votre disposition

Laan Copes van Cattenburch 52

2585 The Hague

The Netherlands

info@billoopass.com

+31 70 35 62 237



CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE

LIÈGE 2013

BELGISCH **WEGEN**CONGRES

