



# BUURT- EN VOETWEGEN in de provincie Vlaams-Brabant

Sarah Van Geit

Date

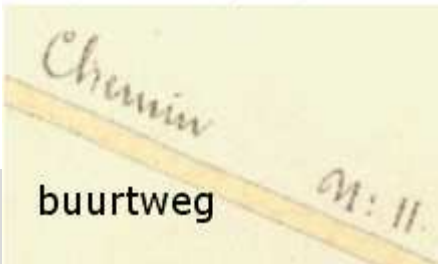
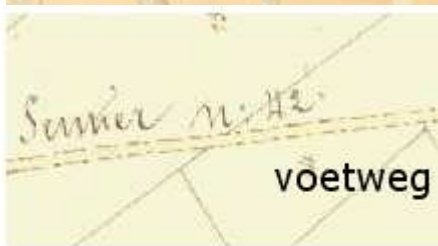


# Inhoud

1. Buurt- en voetwegen versus trage wegen
2. Gebruik
3. Bevoegdheden gemeenten versus provincie
4. Wijziging Atlas buurt- en voetwegen
5. Functionele voetwegen
6. Ondersteuning gemeenten
  - inventarisatie
  - trage wegennetwerk
  - bebording



## Buurt- en voetwegen <-> trage wegen



buurtweg

LA ROUTE

BELGISCH WEGENCONGRES

<->

- Privéwegen, vb. spontaan ontstaan
- Privéwegen die openbaar gebruikt worden zonder juridisch statuut



3

## Gebruik

- Mobiliteit
- Recreatief
- Cultuurhistorisch
- Natuurbeleving
- .....



# Bevoegdheden gemeenten versus provincie

## GEMEENTEN

Onderhoud

Inrichting

Openstelling

## PROVINCIE

Wijziging Atlas buurtwegen

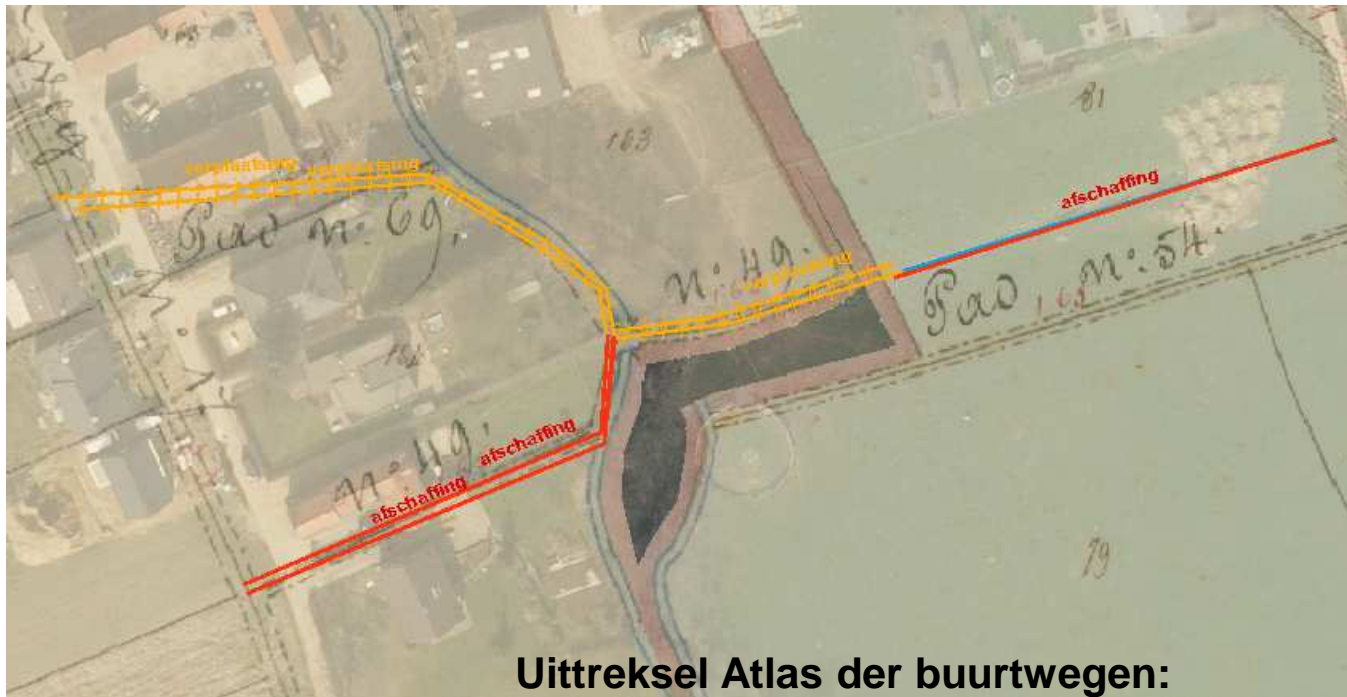
Proactieve ondersteuning gemeenten



5



## Wijziging Atlas buurtwegen



Uittreksel Atlas der buurtwegen:  
[gis.vlaamsbrabant.be/webgis/bin/view/AtlasBuurtwegen](http://gis.vlaamsbrabant.be/webgis/bin/view/AtlasBuurtwegen)



CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE  
**LIÈGE 2013**  
BELGISCH **WEGEN**CONGRES

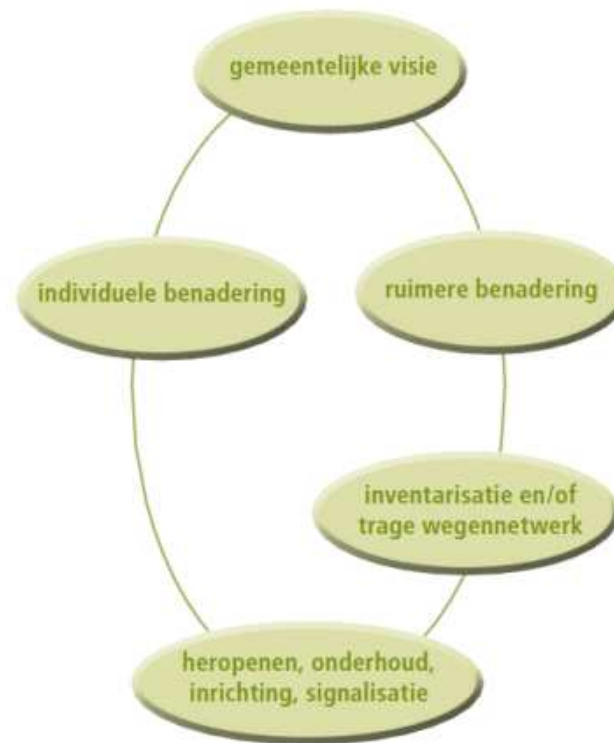


## Functionele voetwegen

- Als doorsteek naar kerk, school, openbaar vervoer halte
- Veilig alternatief langs gewestwegen
- **Geen gesloten gezichtsveld**



# Ondersteuning gemeenten





# Ondersteuning gemeenten: inventarisatie

Naam / omschrijving: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Tijd: \_\_\_\_\_  
 Wegnummer: \_\_\_\_\_ Segment: \_\_\_\_\_ Kaart(en): \_\_\_\_\_ Inventariseerder: \_\_\_\_\_

<b>WEGDEK / VERHARDING</b> <input type="radio"/> Asfalt <input type="radio"/> Klinkers <input type="radio"/> Dolomiet <input type="radio"/> Puin <input type="radio"/> Aarde <input type="radio"/> Beton <input type="radio"/> Kassei <input type="radio"/> Knuppelpad <input type="radio"/> Steenslag <input type="radio"/> Gras <input type="radio"/> Betonspoor <input type="radio"/> Temair zand <input type="radio"/> Zand <input type="radio"/> Kiezels Extra info: _____	<b>BREEDTE</b> <input type="radio"/> <= 1m <input type="radio"/> variabel <input type="radio"/> 1 tot 2m <input type="radio"/> 2 tot 3m <input type="radio"/> >= 3m
---	---

<b>TOESTAND</b> <b>BEGAANBAARHEID</b> <input type="radio"/> Goed begaanbaar <input type="radio"/> Gedeeltelijk goed begaanbaar <input type="radio"/> Slecht begaanbaar ..... <input type="checkbox"/> Putten <input type="checkbox"/> Overgroeiing <input type="checkbox"/> Verzakkingen <input type="checkbox"/> Onveilig	<b>TOEGANG</b> <b>TOEGANKELIJKHEID</b> Oorzaak doodlopend / niet-toegankelijk: <input type="radio"/> Toegankelijk <input type="radio"/> Toegankelijk, maar doodlopend <input type="radio"/> Niet toegankelijk Ook toegankelijk met: <input type="checkbox"/> Buggy <input type="checkbox"/> Rolstoel <input type="radio"/> Natuurlijke omstandigheden <input type="radio"/> Niet-permanent afgesloten <input type="radio"/> Permanent gesloten <input type="radio"/> Verbod <input type="radio"/> Andere reden: _____
---	--

**HERKENBAARHEID** — enkel indien niet toegankelijk door natuurlijke omstandigheden  
 Tracé is nog herkenbaar:  Aan het (hoge) gras     Aan landschapselementen (bomen, ...)

<b>VERBINDING</b> <input type="checkbox"/> Dorpskern <input type="checkbox"/> Sportinfrastructuur <input type="checkbox"/> Woonwijk <input type="checkbox"/> School <input type="checkbox"/> Handel <input type="checkbox"/> Kerk	<b>GEBRUIK</b> <input type="checkbox"/> Te voet <input type="checkbox"/> Met quad <input type="checkbox"/> Met fiets <input type="checkbox"/> Met auto <input type="checkbox"/> Met mountainbike <input type="checkbox"/> Met landbouwvoertuig <input type="checkbox"/> Met paard
--	---

**ROUTES**  
 Fietsen: \_\_\_\_\_ Wandelen: \_\_\_\_\_

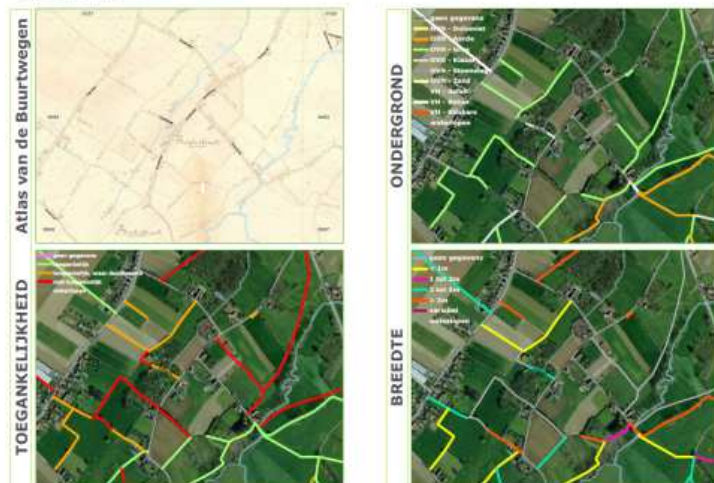
**LANDSCHAP & OMGEVING**  
**WAARDERING**  
 Zeer mooi    x x x x x  
 Mooi    x x x x  
 Gewoon    x x x  
 Niet zo mooi    x x  
 Lelijk    x  
 Holle weg     Akkers     Cultuurhistorische kenmerken  
 Open berm     Bos     Park     Tuin  
 Gesloten berm     Stedelijk  
 Opmerkelijke natuurelementen:     Andere: \_\_\_\_\_

**BEZIENSWAARDIGHEDEN**  
 Kasteel     Kerk     Hoeve     Restaurant     Picknicktafel     Andere:  
 Park of tuin     Kapel     Monument     Café     Rust-/zitbank  
 Natuurgebied     Museum     Molen     Waterloop

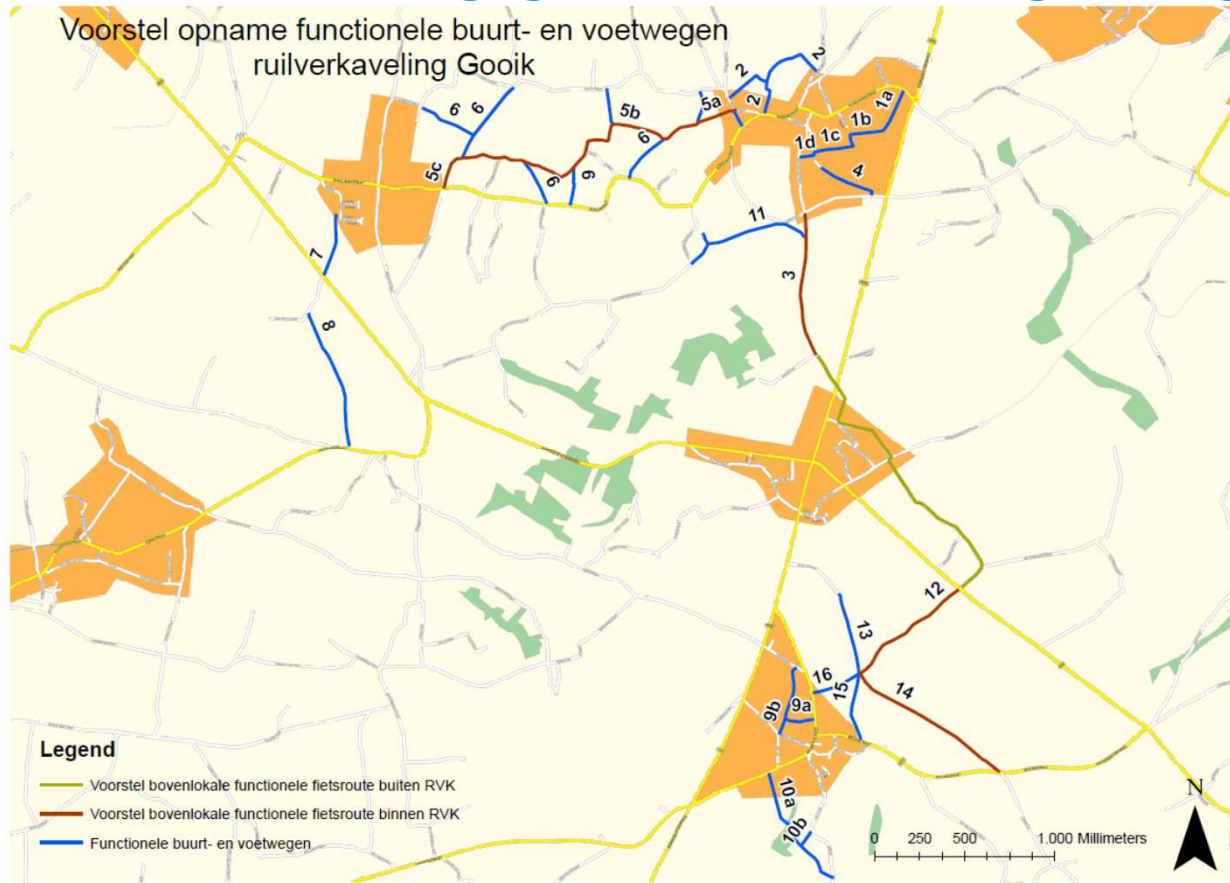
**OPMERKINGEN**

## ENKELE RESULTATEN NA INVENTARISATIE

Op basis van de ingevulde inventarisatieformulieren worden enkele resultatenkaarten gemaakt. Hieronder af enkele voorbeelden.



# Ondersteuning gemeenten: trage wegennetwerk



## Ondersteuning gemeenten: bebording

Voorjaar 2013 plaatsing  
borden in aantal gemeenten  
langs officiële aan  
toegankelijke buurt- en  
voetwegen



CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE  
**LIÈGE 2013**  
BELGISCH WEGENCONGRES

11



## Meer info

**Provincie Vlaams-Brabant**

**Dienst mobiliteit**

**Provincieplein 1**

**3010 Leuven**

**016/26.75.44**

**[buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be](mailto:buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be)**



CONGRÈS BELGE DE LA **ROUTE**  
**LIÈGE 2013**  
BELGISCH **WEGEN**CONGRES

