

La multimodalité : outil clé pour le développement de la logistique en Wallonie

Bernard Piette – Directeur de Logistics in Wallonia

Date

1. La logistique : évolution depuis 20 ans

- **Logistique v/s Transport**
 - Flux de marchandises, d'information et d'argent
 - Acheminement de bout en bout
 - Supply Chain Management et Procurement (global sourcing)



1. La logistique : évolution depuis 20 ans

- **Évolutions stratégiques, politiques et économiques**
 - 1989/90 : chute du Mur de Berlin et fin du communisme
 - 1^{er} janvier 1993 : ouverture du marché européen
 - Années 1990 : généralisation de Internet
 - 2000 : introduction de l'Euro !
 - Élargissement de l'UE (15 => 25 => 27 => 28)
 - Globalisation et émergence des pays BRIC



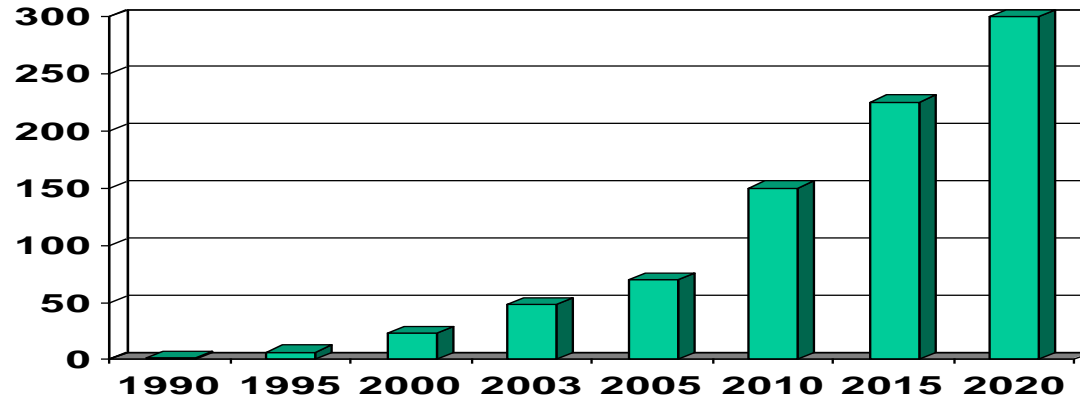
1. La logistique : évolution depuis 20 ans

- **Apparition de nouveaux concepts logistiques**
 - Logistique industrielle, de distribution et contractuelle
 - Apparition des EDC et RDC
 - Postponement
 - Reverse Logistics
 - Développements en matière de TIC (track & trace)



2. Quelles tendances pour l'avenir ?

- **Prévision du Ministère Chinois des Communication sur l'augmentation des volumes de containers en Chine**



2. Quelles tendances pour l'avenir ?

- **Quelles conséquences ?**
 - Les volumes transportés augmentent plus que le PIB
 - Pas de changement radical dans le mix énergétique
 - Préoccupation sur les émissions de CO2
 - Augmentation du prix du pétrole
 - Paiement des externalités (taxe kilométrique...)
 - Comment faire pour ne pas tout reporter sur la route ?



3. Evolutions futures des concepts logistiques

- **Concepts liés au mode de vie**
 - Envie d'une customisation accrue des produits
 - Augmentation très forte de l'e-commerce
 - Fragmentation accrue des volumes transportés
 - Ralentissement de l'étalement urbain
 - Émergence des « smart cities »

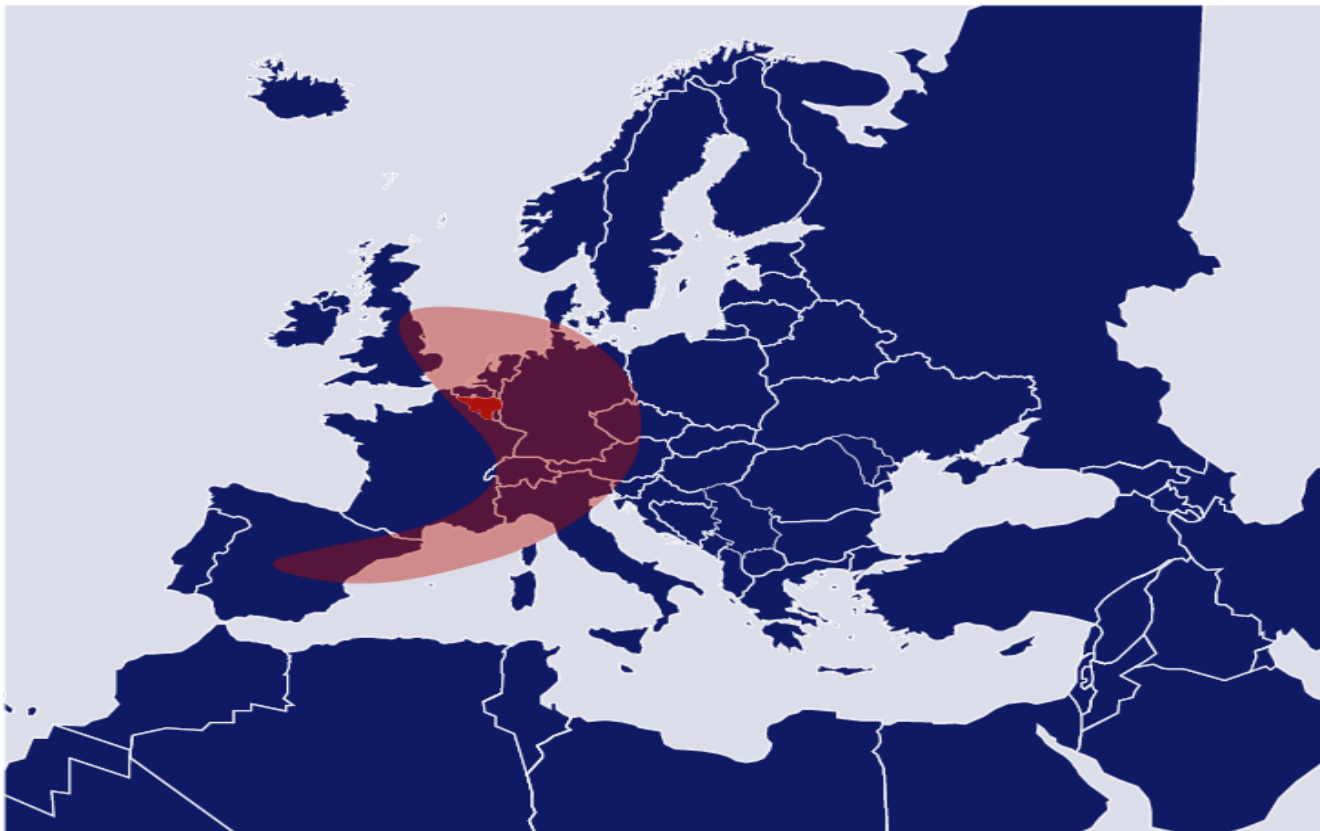


3. Evolutions futures des concepts logistiques

- **La logistique devra donc devenir :**
 - Plus performante
 - Plus optimisée
 - Plus verte



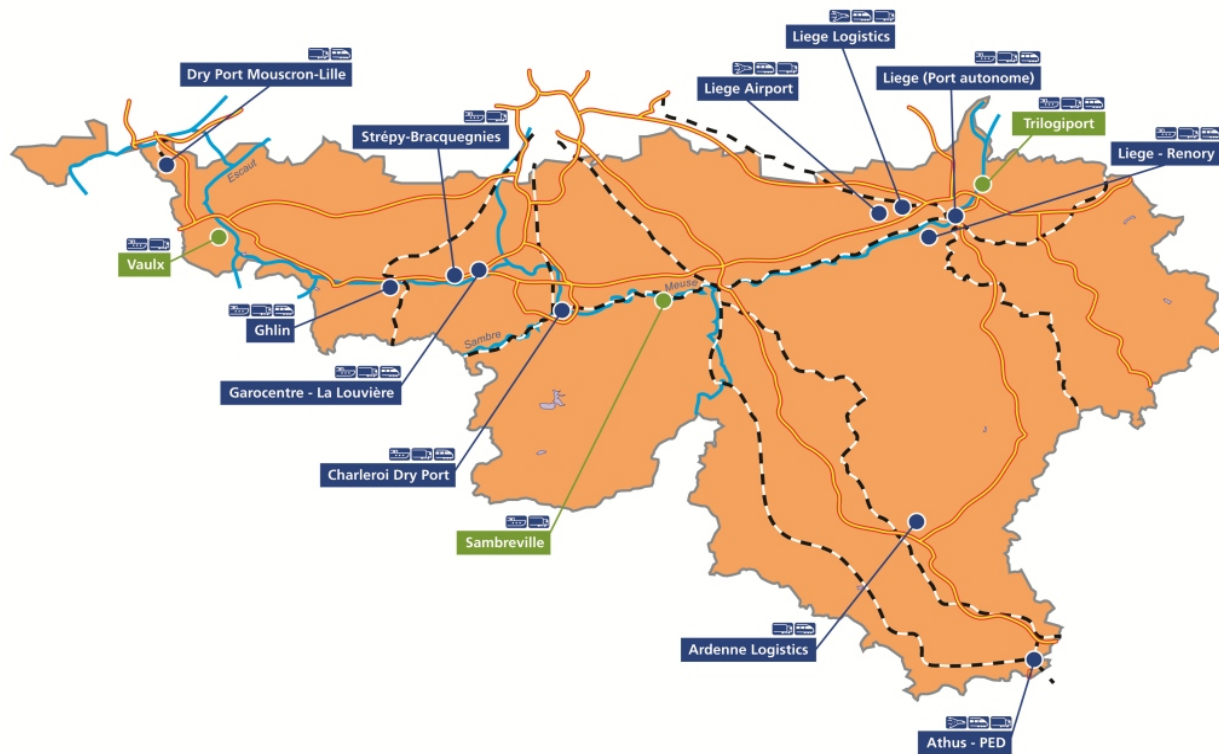
4. Positionnement de la Wallonie



C
L



4. Positionnement de la Wallonie



4. Positionnement de la Wallonie

- **Une région réellement quadrimodale avec :**
 - Un réseau maillé de voies fluviales et 4 ports autonomes
 - Le 8^{ème} aéroport cargo européen (Liege Airport)
 - Un réseau ferré efficace
 - Un réseau routier dense et en rénovation
 - Un futur TGV Fret : le projet Euro-Carex



5. Intérêt du mix modal

- **Cette situation permet d' :**
 - Assurer le transport des volumes sans tout mettre sur la route
 - Offrir aux opérateurs logistiques un mix de solutions logistiques avec des alternatives
 - Offrir aux opérateurs économiques les solutions logistiques les plus adaptées à leurs besoins



5. Intérêt du mix modal

- **Cette situation permet de :**
 - Développer le territoire et l'activité économique en développant de l'activité à valeur ajoutée
 - Proposer aux grands ports de mer européens des solutions dans leur hinterland naturel



Merci pour votre attention

www.logisticsinwallonia.be

**Liege Airport – Building 52
B-4460 Grâce-Hollogne
Belgium**

 **+32 (0)4 225 50 60 – Fax : +32 (0)4 225 50 65**
info@logisticsinwallonia.be



CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE
LIÈGE 2013
BELGISCH WEGENCONGRES

