

## La multimodalité : outil clé pour le développement de la logistique en Wallonie

Bernard Piette – Directeur de Logistics in Wallonia

Date

# 1. La logistique : évolution depuis 20 ans

- **Logistique v/s Transport**
  - Flux de marchandises, d'information et d'argent
  - Acheminement de bout en bout
  - Supply Chain Management et Procurement (global sourcing)



# 1. La logistique : évolution depuis 20 ans

- **Évolutions stratégiques, politiques et économiques**
  - 1989/90 : chute du Mur de Berlin et fin du communisme
  - 1<sup>er</sup> janvier 1993 : ouverture du marché européen
  - Années 1990 : généralisation de Internet
  - 2000 : introduction de l'Euro !
  - Élargissement de l'UE (15 => 25 => 27 => 28)
  - Globalisation et émergence des pays BRIC



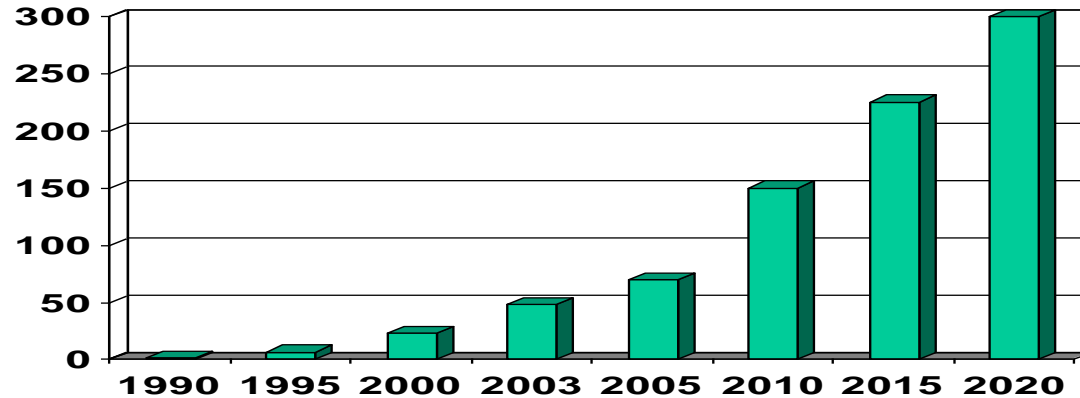
# 1. La logistique : évolution depuis 20 ans

- **Apparition de nouveaux concepts logistiques**
  - Logistique industrielle, de distribution et contractuelle
  - Apparition des EDC et RDC
  - Postponement
  - Reverse Logistics
  - Développements en matière de TIC (track & trace)



## 2. Quelles tendances pour l'avenir ?

- **Prévision du Ministère Chinois des Communication sur l'augmentation des volumes de containers en Chine**



## 2. Quelles tendances pour l'avenir ?

- **Quelles conséquences ?**
  - Les volumes transportés augmentent plus que le PIB
  - Pas de changement radical dans le mix énergétique
  - Préoccupation sur les émissions de CO2
  - Augmentation du prix du pétrole
  - Paiement des externalités (taxe kilométrique...)
  - Comment faire pour ne pas tout reporter sur la route ?



# 3. Evolutions futures des concepts logistiques

- **Concepts liés au mode de vie**
  - Envie d'une customisation accrue des produits
  - Augmentation très forte de l'e-commerce
  - Fragmentation accrue des volumes transportés
  - Ralentissement de l'étalement urbain
  - Émergence des « smart cities »



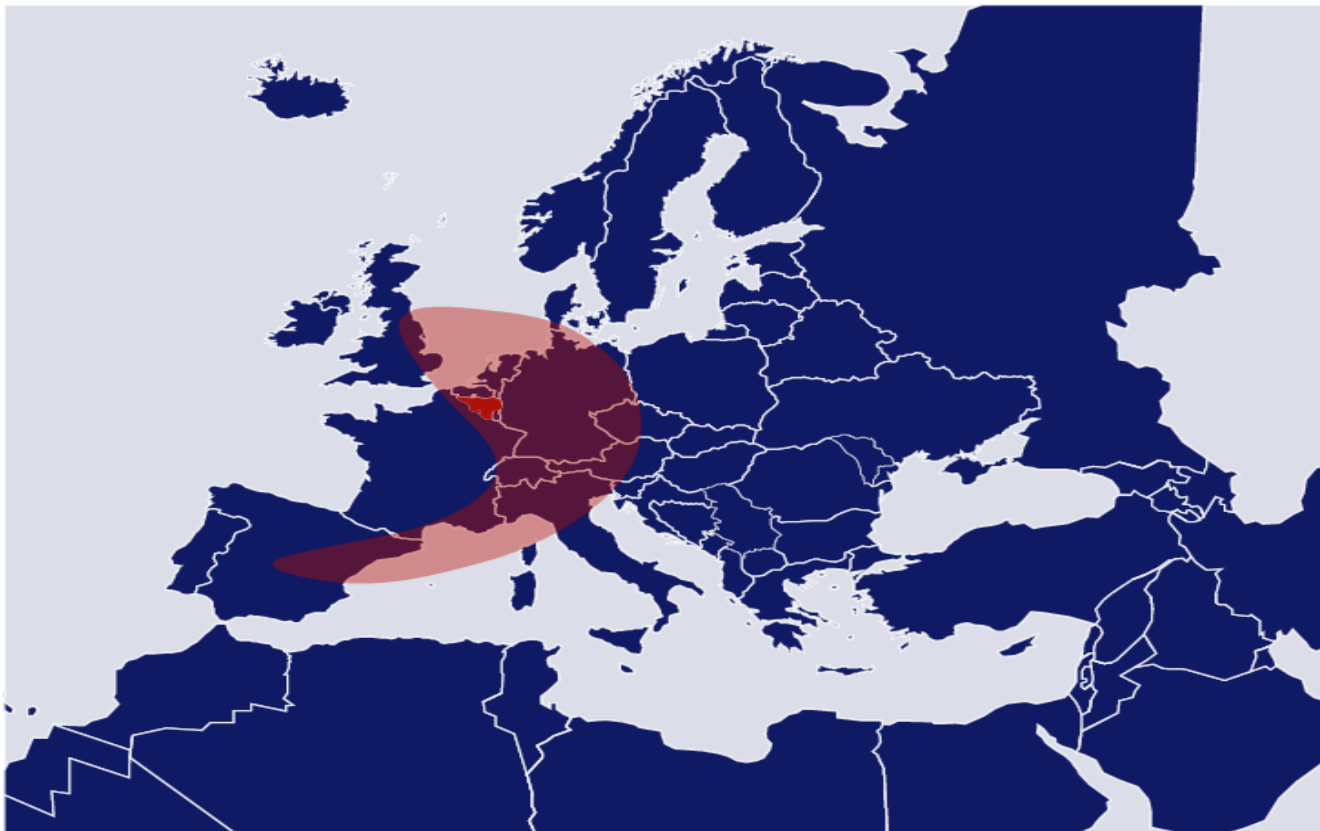
# 3. Evolutions futures des concepts logistiques

- **La logistique devra donc devenir :**
  - Plus performante
  - Plus optimisée
  - Plus verte





## 4. Positionnement de la Wallonie

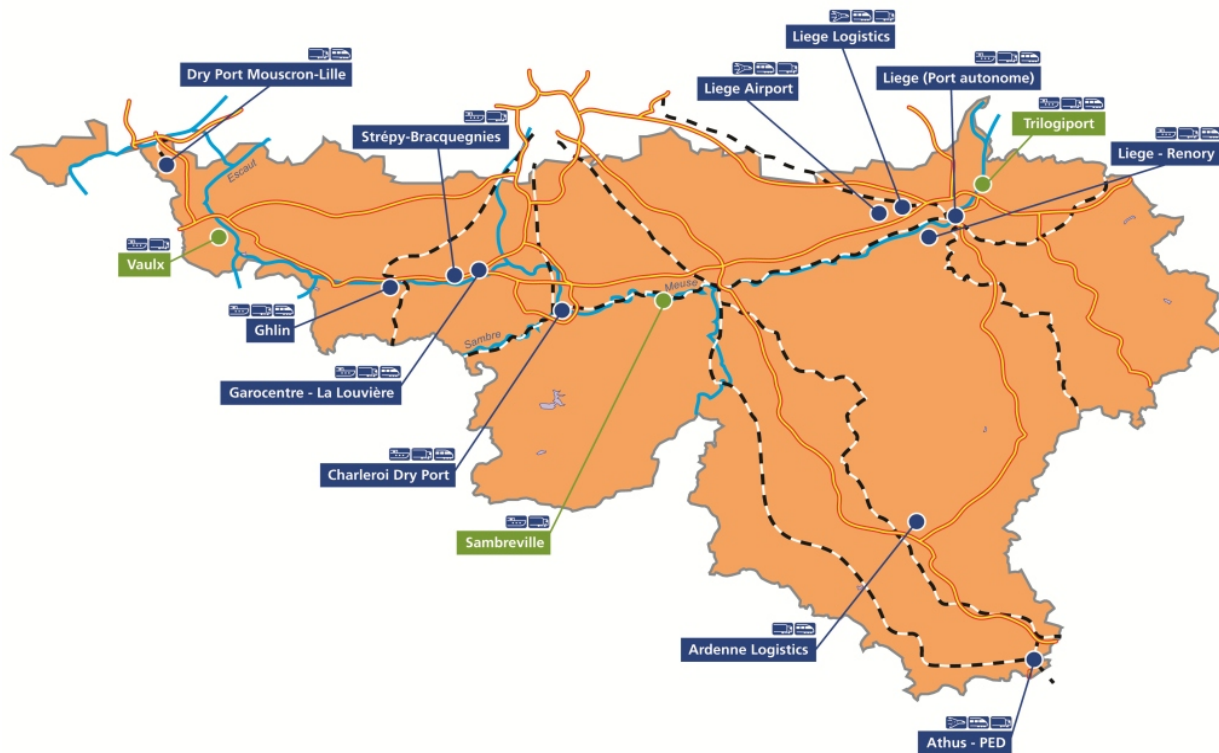


C  
L

BELGISCH **WEGEN**CONGRES



# 4. Positionnement de la Wallonie



## 4. Positionnement de la Wallonie

- **Une région réellement quadrimodale avec :**
  - Un réseau maillé de voies fluviales et 4 ports autonomes
  - Le 8<sup>ème</sup> aéroport cargo européen (Liege Airport)
  - Un réseau ferré efficace
  - Un réseau routier dense et en rénovation
  - Un futur TGV Fret : le projet Euro-Carex



## 5. Intérêt du mix modal

- **Cette situation permet d' :**
  - Assurer le transport des volumes sans tout mettre sur la route
  - Offrir aux opérateurs logistiques un mix de solutions logistiques avec des alternatives
  - Offrir aux opérateurs économiques les solutions logistiques les plus adaptées à leurs besoins



## 5. Intérêt du mix modal

- **Cette situation permet de :**
  - Développer le territoire et l'activité économique en développant de l'activité à valeur ajoutée
  - Proposer aux grands ports de mer européens des solutions dans leur hinterland naturel



Merci pour votre attention

**www.logisticsinwallonia.be**

**Liege Airport – Building 52  
B-4460 Grâce-Hollogne  
Belgium**

 **+32 (0)4 225 50 60 – Fax : +32 (0)4 225 50 65**  
[info@logisticsinwallonia.be](mailto:info@logisticsinwallonia.be)



CONGRÈS BELGE DE LA ROUTE  
**LIÈGE 2013**  
BELGISCH WEGENCONGRES

